

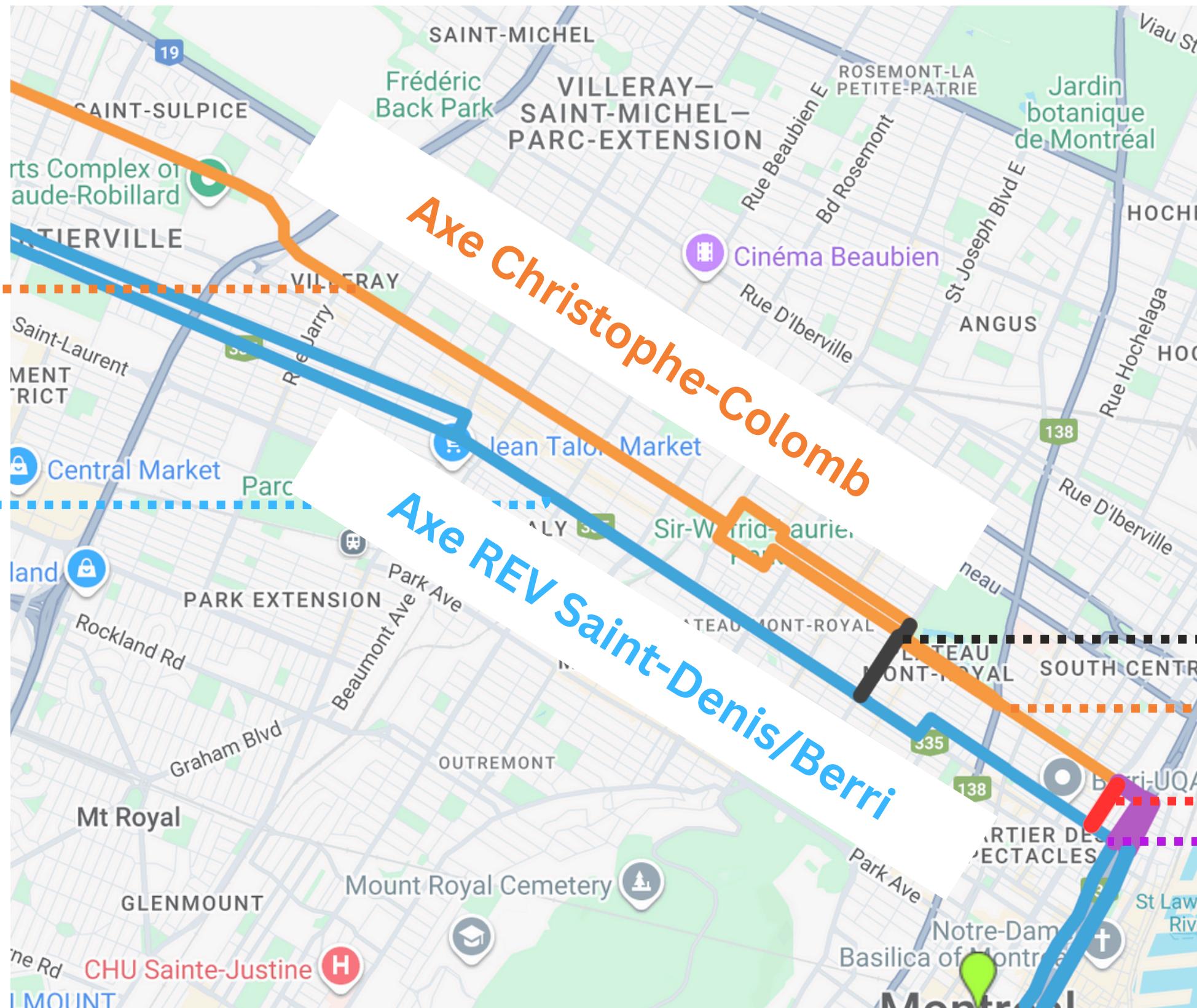
Pourquoi l'axe Chrsitophe-Colomb/Atateken est le meilleur choix? (et comment le bonifier)



C-Colomb (en construction)



Saint-Denis
(saturé)



Rachel est saturée et pourrait devenir un goulot d'étranglement

C-Colomb et Atateken prolongée jusqu'au REV Viger/St-Antoine serviront à désengorger Saint-Denis/Berri qui sont saturés aux heures de pointe

Prolonger le REV Viger et Saint-Antoine entre Berri et Atateken

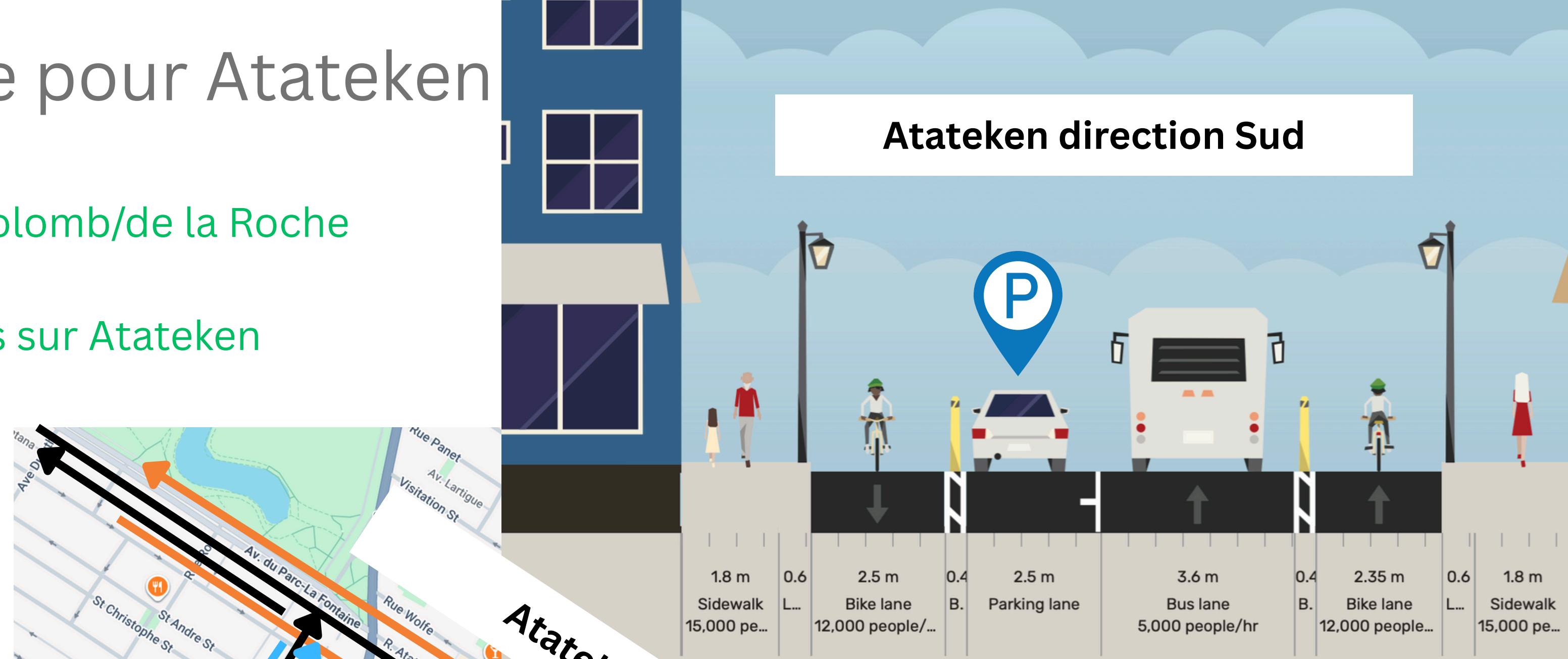
Intersection René-Lévesque et Berri risquent d'être très accidentogène dû au volume important d'interactions vélos et autos.

Solution pérenne pour Atateker

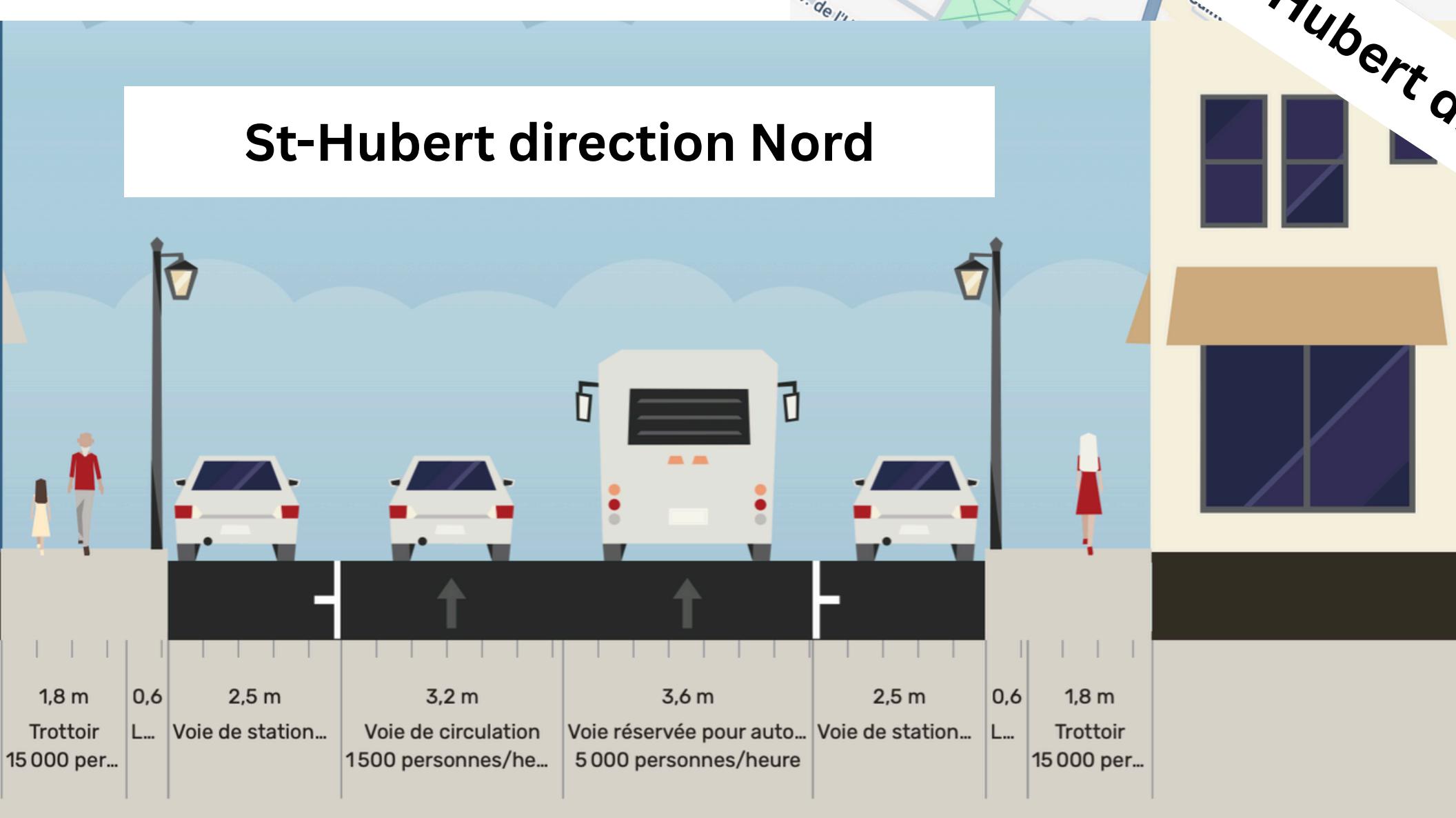
Avantages

- Continuité avec l'axe C-Colomb/de la Roche via Lafontaine
 - Maintient stationnements sur Atateken
 - Apaisement circulation
 - +10,000 clients par jour

Solution complète



Les pistes font
leur preuve:



Entre VIGER et SHERBROOKE

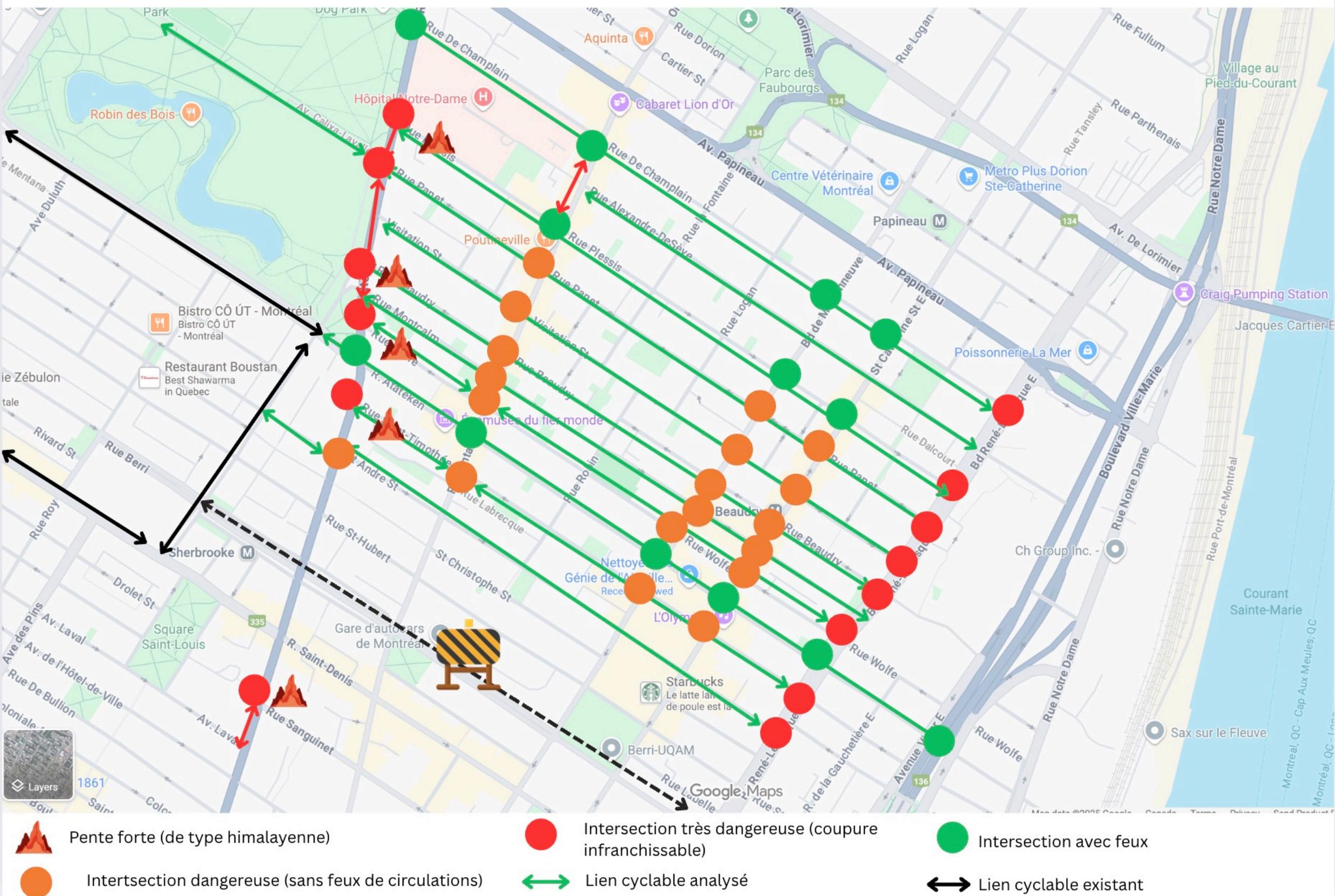
Atateken toute Sud pour autos et bus + maintient stationnement côté Est

St-Hubert toute Nord pour autos et bus

Atateken 2 x Unidirectionnelles Nord et Sud pour vélo

Bonus : Transformer Cherrier en 2 x Unidirectionnel (comme le REV)

Analyse des alternatives vélo à Atateken



Rue	Pente	Largeur (mètres)	Avantages	Inconvénients
Berri	6.8%	n/a	Fermée	Fermée
Atateken	8.9%	11.9	1- Continuité avec l'axe Christophe-Colomb 2- pente acceptable 3- détour acceptable 4- maintien stationnement côté Est 5- rue commerciale (augmentation achalandage) 6- Possibilité d'ajouter zones de livraisons (2 par tronçon). 7- possibilité d'aménagement en 2 unidirectionnelles.	1- Retrait d'une voie de stationnements 2- Défis livraisons (créer espaces pour livraisons, 2 par tronçon)
De Champlain	8.9%	n/a	1- piste existante 2- pente comparable avec Atateken	1- Fort détour, qui fera que les gens passeront dans les rues, au détriment de leur sécurité. 2- ne se rend pas jusqu'à René-Lévesque 3- Pas de feux de circulation coin René-Lévesque
St-Hubert	8%	11.3	1- Bonne largeur et pente comparable à Atateken 2- Faible détour 3- peut se connecter au REV Viger/St-Antoine	1- détour nord pour les autos, donc pour gérer le même volume que Berri, il faut maintenir les 2 voies autos et bus. 2- retrait d'une voie de stationnements
Wolfe	12.5%	7.3	1- rue tranquille 2- Proximité avec Atateken	1- Pente très forte 2- 3 intersections majeures sans feu de circulation : danger avec 10,000 passages de vélos par jour 3- Arrive à Sherbrooke sans aucune continuité vers Cherrier) 4- Requiert le retrait des stationnements des 2 côtés 5- Pas de feux de circulation sur René-Lévesque
St-Timothée	11.9%	7.6	1- rue tranquille 2- Proximité avec Atateken	1- Pente très forte 2- 3 intersections majeures sans feu de circulation : danger avec 10,000 passages de vélos par jour 3- Arrive à Sherbrooke sans aucune continuité vers Cherrier) 4- Requiert le retrait des stationnements des 2 côtés 5- Pas de feux de circulation sur René-Lévesque
St-André	2%	10.7	1- rue tranquille 2- bonne largeur 3- Feu de circulation coin Sherbrooke 4- Faible pente	1- Direction Nord (faudrait inverser le sens de la rue?) 2- n'offre pas de continuité avec Christophe-Colomb pour le futur 3- pas de feu de circulation sur René-Lévesque + terre-plein (sauf si on aménage un REV sur René-Lévesque).
Sanguinet	11%	10.2	1- bonne largeur 2- Feu coin René-Lévesque	1- Pente très forte 2- Requiert l'aménagement d'une piste sur Sherbrooke
Panet	12.6%	7.5	1- rue tranquille 2- continuité avec Calixa-Lavallée (coin Sherbrooke) 3- Feu sur René-Lévesque	1- Requiert le retrait de 2 voies de stationnements résidentielles 2- Absence de feux de circulation aux intersections 3- ne se connecte pas à Cherrier ==> goulot étranglement sur Rachel
Montcalm	7.7%	7.5	1- rue tranquille 2- Proximité avec Atateken 3- pente moyenne	1- 3 intersections majeures sans feu de circulation : danger avec 10,000 passages de vélos par jour 2- Arrive à Sherbrooke sans aucune continuité vers Cherrier) 3- Requiert le retrait des stationnements des 2 côtés 4- Pas de feux de circulation sur René-Lévesque
Beaudry	11.3%	7.2	1- rue tranquille 2- Proximité avec Atateken	1- Pente très forte 2- 3 intersections majeures sans feu de circulation : danger avec 10,000 passages de vélos par jour 3- Requiert de prolonger Cherrier et revoir géométrie intersection avec Sherbrooke. 4- Requiert le retrait des stationnements des 2 côtés 5- Pas de feux de circulation sur René-Lévesque
De la visitation	9.1%	7.2	1- rue tranquille 2- Proximité avec Atateken	1- 3 intersections majeures sans feu de circulation : danger avec 10,000 passages de vélos par jour 3- Arrive à Sherbrooke sans aucune continuité (vers Cherrier) 4- Requiert le retrait des stationnements des 2 côtés 5- Pas de feux de circulation sur René-Lévesque
Plessis	9.7%	13 m	1- rue tranquille 2- Excellente largeur	1- pente forte 2- pas de feux de circulation sur René-Lévesque 3- Pas de feux sur Sherbrooke 4- aucune continuité sur Sherbrooke

BUS Ligne 14

